



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ,
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφόρος Χαλκουτσίου 50
Τ.Κ.: 190 15 Ωρωπός
Πληροφορίες: Νίκη Αθανασοπούλου
Τηλ.: 2295-3-20327
Fax: 2295-3-20328
e-mail: ty@3034.syzefxis.gov.gr

ΜΕΛΕΤΗ 23/2017

ΦΟΡΕΑΣ	ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ
ΤΙΤΛΟΣ	ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ 2018-2019
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΣΟΔΩΝ	5.060,00€
	ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΟΔΩΝ 1623 ΔΑΠΑΝΕΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΚΑΙ ΦΥΛΑΞΗΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
3. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Ωρωπός, 28/11/2017
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ
ΝΙΚΗ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης, η οποία συντάσσεται σε συνέχεια της με αριθ. 163/2017 εντολής δημάρχου, είναι η περισυλλογή των εγκαταλειμμένων οχημάτων εντός των ορίων του Δήμου Ωρωπού και η μεταφορά τους σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ), για το χρονικό διάστημα δύο ετών 2018-2019, με δυνατότητα παράτασης ενός έτους.

Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων, αλλά και στην ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των οχημάτων στο τέλος κύκλου ζωής τους και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Ανώτερος στόχος είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης και η προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

Ένα σημαντικό βήμα για τη βελτίωση της εικόνας του Δήμου, αλλά και για την αποσυμφόρηση του προβλήματος της έλλειψης χώρων στάθμευσης αποτελεί η απομάκρυνση των παλαιών οχημάτων.

Τα εγκαταλειμμένα οχήματα αποτελούν **εστία μόλυνσης** λόγω της μακράς ακινησίας, της συσσώρευσης απορριμμάτων και επιπλέον είναι σημαντική πηγή δημιουργίας αποβλήτων με σοβαρές επιπτώσεις (σκουριές, λάδια, υγρά φρένων) για το περιβάλλον. Επιπροσθέτως, καταλαμβάνουν **πολύτιμες θέσεις στάθμευσης** και συχνά αποτελούν την αιτία για την πρόκληση ατυχημάτων για διερχόμενους πεζούς και οδηγούς.

Δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις που ένα εγκαταλελειμμένο όχημα εμποδίζει τη διέλευση στα παιδικά καροτσάκια ή σε άτομα με αναπηρία, ακόμη και την προσπέλαση πυροσβεστικών οχημάτων, ασθενοφόρων αλλά και απορριμματοφόρων.

Η αρνητική εικόνα που παρουσιάζεται στον αστικό χώρο, όπου οι δρόμοι μετατρέπονται σε **«νεκροταφεία αυτοκινήτων»** ειδικότερα σε σημεία που βρίσκονται κοντά σε σχολεία, παιδικούς σταθμούς, ΚΑΠΗ, αθλητικούς χώρους και δημόσιες υπηρεσίες, δεν αρμόζει σε πολιτισμένες δομές.

Το φαινόμενο των διάσπαρτων εγκαταλειμμένων οχημάτων έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις, λόγω της υπάρχουσας οικονομικής κρίσης, καθώς και φθορών ή μηχανολογικών προβλημάτων που οι ιδιοκτήτες τους αδυνατούν να επισκευάσουν. Το ζήτημα των «εγκαταλελειμμένων» οχημάτων είναι πολυδιάστατο με αρνητικές συνέπειες στη λειτουργία του Δήμου και πρέπει να ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη από τους ιδιοκτήτες τόσο για το ζήτημα της τάξης όσο και για την έννοια της θέσης στάθμευσης στον δημόσιο χώρο που είναι μείζονος σημασία για τον δημότη.

Η διαδικασία περισυλλογής ενός εγκαταλελειμμένου αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας (βάσει του Π.Δ. 116/2004) έχει ως εξής:

Ενημερώνεται το Τμήμα Αποκομιδής Απορριμμάτων, Ανακυκλώσιμων Υλικών Καθαρισμού Κοινόχρηστων Χώρων και Διαχείρισης Συντήρησης Οχημάτων, από τις Δημοτικές/Τοπικές Κοινότητες και τους κατοίκους.

Κατόπιν, υπάλληλοι του Δήμου, έπειτα από επόπτευση, καταγράφουν το όχημα και τοποθετείται σε αυτό αυτοκόλλητη ειδοποίηση απομάκρυνσης.

Το όχημα, εφ' όσον δεν φέρει πινακίδες απομακρύνεται μετά την πάροδο 45 ημερών, ενώ όταν φέρει πινακίδες αλλά δεν έχει επικολλημένο το σήμα τελών κυκλοφορίας απομακρύνεται μετά την πάροδο 90 ημερών.

Τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που περισυλλέγονται από τον Δήμο Ωρωπού θα οδηγούνται προς ανακύκλωση.

Τα οχήματα που εγκαταλείπονται σε χώρους, χαρακτηρίζονται ως Εγκαταλελειμμένα (ΟΤΚΖ) σύμφωνα με τις διατάξεις των:

- ΚΥΑ 1002901/67/Τ.& Ε.Φ/2002 (ΦΕΚ 57/τ.Β' /24-01-2002),
- Π.Δ. 116 (ΦΕΚ 81/τ.Α' /05-03-2004) και
- ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 105136 (ΦΕΚ 907/τ.Β' /17-07-2004),

και επικολλάται σε αυτά αυτοκόλλητη ειδοποίηση και ακολουθείται η διαδικασία, όπως αυτή αναλυτικά ορίζεται από την νομοθεσία για τα Οχήματα Τέλους Κύκλου Ζωής. Ο Δήμος Ωρωπού, μέσω του Τμήματος Αποκομιδής Απορριμμάτων, Ανακυκλώσιμων Υλικών Καθαρισμού Κοινόχρηστων Χώρων και Διαχείρισης Συντήρησης Οχημάτων, προτίθεται να υλοποιήσει ειδικό πρόγραμμα για την καταγραφή και απόσυρση όλων των εγκαταλελειμμένων οχημάτων εντός των ορίων του.

Ο Δήμος για την αναβάθμιση του περιβάλλοντος οφείλει να κάνει προσπάθεια, προκειμένου να ενημερώσει τους κατοίκους να προβούν σε ενέργειες σχετικές με την ανακύκλωση των παλαιών οχημάτων τους είτε:

- ο αποσύροντας οι ίδιοι τα οχήματά τους

είτε

- ο αναφέροντας τα οχήματα, μηχανάκια ακόμη και φορτηγά που βρίσκονται εγκαταλελειμμένα στα όρια του Δήμου, ενημερώνοντας τηλεφωνικά το αρμόδιο Τμήμα Αποκομιδής Απορριμμάτων, Ανακυκλώσιμων Υλικών Καθαρισμού Κοινόχρηστων Χώρων και Διαχείρισης Συντήρησης Οχημάτων, είτε την Δημοτική/Τοπική Κοινότητα στην οποία διαμένουν.

Ο Δήμος επιμελείται τη περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων, εντός των ορίων του. Τα εγκαταλελειμμένα οχήματα εντοπίζονται είτε από τον αρμόδιο υπάλληλο του Δήμου είτε μετά από καταγγελία κατοίκου, η οποία μπορεί να γίνει τηλεφωνικά στο αρμόδιο Τμήμα Αποκομιδής Απορριμμάτων, Ανακυκλώσιμων Υλικών Καθαρισμού Κοινόχρηστων Χώρων και Διαχείρισης Συντήρησης Οχημάτων.

Για να θεωρηθεί ένα όχημα εγκαταλειμμένο θα πρέπει να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις που αναφέρονται στο Π.Δ. 116/05-03-2004:

α) εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 30 ημέρες

β) εγκαταλείπεται σε άλλους δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 ημέρες και χωρίς την άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας ή Αρχής.

γ) εγκαταλείπεται σε ιδιωτικούς χώρους χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του κυρίου ή νομέα του χώρου κατά δήλωση του.

δ) αποτελεί γενικά κίνδυνο για το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια των κατοίκων, καθώς και για τη δημόσια ή ιδιωτική περιουσία, ιδίως όταν λόγω της καταστάσεως που βρίσκεται, δεν δύναται να ανταποκριθεί στον σκοπό για τον οποίο προορίζεται. Εγκαταλειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων που ορίζονται από την νομοθεσία, είναι ΟΧΗΜΑ στο ΤΕΛΟΣ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ (ΟΤΚΖ).

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ

Κατά τον εντοπισμό του εγκαταλελειμμένου οχήματος, επικολλάται ειδικό υπηρεσιακό αυτοκόλλητο έγγραφο σε εμφανές σημείο του, ώστε να ειδοποιηθεί ο ιδιοκτήτης και να το απομακρύνει εντός 45 ημερών από την ημερομηνία της ειδοποίησης.

Αν τα οχήματα φέρουν πινακίδες, επικολλάται πάλι το ειδικό υπηρεσιακό αυτοκόλλητο έγγραφο, ώστε ο ιδιοκτήτης να το απομακρύνει εντός 45 ημερών (Άρθρο 9 παρ. 1 Π.Δ. 116/2004), ερευνάται από τον Δήμο, η πιθανή εμπλοκή του οχήματος σε παράνομες ενέργειες μέσω της ΕΛ.ΑΣ, στη συνέχεια αναζητείται ο ιδιοκτήτης μέσω του αρμόδιου Υπουργείου και τέλος αποστέλλεται σχετική επιστολή ενημέρωσης στον ιδιοκτήτη.

Μετά την παρέλευση 45 ημερών από την επικόλληση του σήματος και εφόσον ο ιδιοκτήτης δεν έχει απομακρύνει το όχημα, τότε αυτό περιέρχεται στην ιδιοκτησία του Δήμου ο οποίος, μέσω της εταιρίας με την οποία θα συμβληθεί (και είναι μέλος των Συστημάτων Διαχείρισης Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής), υποχρεούται να το περισυλλέξει ως ΟΤΚΖ και να το αποστέλλει προς ανακύκλωση.

Ο ιδιοκτήτης μπορεί να ζητήσει την επιστροφή του οχήματος εντός δεκαημέρου από την περισυλλογή του, από την αδειοδοτημένη εταιρεία περισυλλογής, καταβάλλοντας τα έξοδα για τη μεταφορά του.

Μετά την ολοκλήρωση της καταστροφής του οχήματος, εκδίδεται ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ, το οποίο μπορεί να αναζητήσει ο ιδιοκτήτης στον Δήμο (Τμήμα Αποκομιδής Απορριμμάτων, Ανακυκλώσιμων Υλικών Καθαρισμού Κοινόχρηστων Χώρων και Διαχείρισης Συντήρησης Οχημάτων).

Οι δημότες θα πρέπει να γνωρίζουν ότι είναι υποχρεωμένοι να παραδίδουν οι ίδιοι

τα αυτοκίνητα τους προς ανακύκλωση, στις εταιρίες που έχουν ορισθεί ως σύστημα διαχείρισης.

Η παράδοση του παλαιού οχήματος δεν συνεπάγεται οικονομική επιβάρυνση για τον ιδιοκτήτη, εφόσον το οδηγήσει ή μεταφέρει ο ίδιος σε συμβεβλημένη μονάδα ανακύκλωσης ή σημείο συλλογής.

Με την παράδοση του οχήματος εκδίδεται ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗΣ. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΠΟ ΤΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ) ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΟΝΑΔΑ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΔΟΕ.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81/τ.Α'/2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, του Συμβουλίου της 18^{ης} Σεπτεμβρίου 2000 »,ως «όχημα» νοείται οποιοδήποτε όχημα είναι χαρακτηρισμένο ως κατηγορία Μ1 (οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά προσώπων και φέρουν κατ' ανώτατο όριο, εκτός της θέσης του οδηγού, έως οκτώ θέσεις καθημένων) ή Ν1 (οχήματα τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστο βάρος μη υπερβαίνουν τους 3,5 τόνους), όπως ορίζεται στο Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/τ.Α'), όπως ισχύει, καθώς και τα τρίκυκλα μηχανοκίνητα οχήματα, όπως ορίζονται στην 21090/1874/1993 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 428/τ.Β'), όπως ισχύει, πλην των τρίκυκλων μοτοσικλετών.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός (αφορά έσοδα) της παρούσας μελέτης ανέρχεται στο ποσό των 5.060,00€ και το ποσό αυτό θα εγγραφεί στον οικονομικό προϋπολογισμό εσόδων για το **έτος 2018 (2.530,00€ για το έτος 2018 και θα προβλεφθεί το αντίστοιχο ποσό των 2.530,00€ στον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2019)** στον κωδικό εσόδων **ΚΑ 16231**, με τίτλο: **«ΔΑΠΑΝΕΣ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΚΑΙ ΦΥΛΑΞΗΣ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»** και αντίστοιχα σε περίπτωση που δοθεί παράταση ενός έτους για το έτος 2020. Το ποσό δύναται να αναπροσαρμοσθεί θετικά σύμφωνα με τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που περισυλλέγονται.

Η εκτέλεση του ως άνω έργου θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία της **δημοπρασίας**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 270/1981 (ΦΕΚ 77/τ.Α'/1981). Η δημοπρασία θα είναι φανερή και προφορική και θα γνωστοποιείται με σχετική διακήρυξη μετά από απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Ωρωπός, 28/11/2017

ΖΩΗΣ ΚΑΡΙΝΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ

Ωρωπός, 28/11/2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΝΙΚΗ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΔΟΜΗΣΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ 2018-
2019

Αριθ. Μελέτης: 23/2017

Κωδικός Προϋπολογισμού Εσόδων (2018): ΚΑ 1623

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
(αφορά δύο έτη: 2018 & 2019 με δυνατότητα παράτασης ενός έτους)

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΤΙΜΗ*	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ Ι.Χ.	80,00€	40	3.200,00€
2	ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΦΟΡΤΗΓΩΝ	130,00€	12	1.560,00€
3	ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΔΙΚΥΚΛΩΝ	30,00€	10	300,00€
ΣΥΝΟΛΟ				5.060,00€
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				5.060,00€

*** Οι ανωτέρω εργασίες δεν υπόκεινται στην υποχρέωση απόδοσης Φ.Π.Α.**

Οι τιμές του ενδεικτικού τιμολογίου αποτελούν το ελάχιστο προτεινόμενο όριο πρώτης προσφοράς (βλ. άρθρο 7 της Συγγραφής Υποχρεώσεων), λαμβάνοντας υπόψη τις τιμές της ελεύθερης αγοράς, καθώς και τις τιμές της από 01-04-2014 (αμέσως προηγούμενης) σχετικής σύμβασης του Δήμου για την περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων

Ωρωπός, 28/11/2017

ΖΩΗΣ ΚΑΡΙΝΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ

Ωρωπός, 28/11/2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΝΙΚΗ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΔΟΜΗΣΗΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:
ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ 2018-
2019
Αριθ. Μελέτης: 23/2017
Κωδικός Προϋπολογισμού Εσόδων (2018): ΚΑ 1623

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η περισυλλογή των εγκαταλειμμένων οχημάτων εντός των ορίων του Δήμου Ωρωπού και η μεταφορά τους σε εγκεκριμένο σύστημα συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ), για το χρονικό διάστημα των δύο ετών 2018-2019, με δυνατότητα παράτασης ενός έτους.

Η ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 270/1981.

ΑΡΘΡΟ 2 ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η εκτέλεση της εργασίας διέπεται από τις ακόλουθες διατάξεις, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι σήμερα:

- του Π.Δ. 270/1981 (ΦΕΚ 77/τ.Α'/1981), περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των Δήμων και Κοινοτήτων
- του Π.Δ. 431/1983 (ΦΕΚ 160/τ.Α/ 1983), περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 6 Φεβρουαρίου 1970, περί «προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους», όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21 Δεκεμβρίου 1977, της 12 Ιουνίου 1978 και της 80/1267/ΕΟΚ, της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων
- της Κ.Υ.Α. 21090/1874/1993 (ΦΕΚ 428/τ.Β'/1993), περί εγκρίσεως τύπου των δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 92/61/ΕΟΚ του Συμβουλίου, των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 30ης Ιουνίου 1992

- της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000 για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους
- του Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81/τ.Α'/2004), περί μέτρων, όρων και προγραμμάτων για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000
- της υπ' αριθ. οικ. 105136 απόφασης του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 907/τ.Β'/2004) περί εγκρίσεως του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ)
- του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/τ.Α'/2006), περί κυρώσεως του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων
- του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/2010), περί νέας αρχιτεκτονικής της αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης
- του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/τ.Α'/2010), περί ενισχύσεως της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις
- του άρθρου 64 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/τ.Α'/2014) περί επειγουσών ρυθμίσεων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών
- Της υπ' αριθ.: 344/22-11-2017 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Ωρωπού με θέμα: Έγκριση εκποίησης εγκαταλελειμμένων οχημάτων σύμφωνα με το ΠΔ 270/1981

ΑΡΘΡΟ 3 ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως ΟΚΤΖ σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004, τα οποία βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου.
2. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα προβαίνει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές προβλέπονται από το άρθρο 9 του Π.Δ. 116/2004, έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως ΟΚΤΖ να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.
3. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα υποδεικνύει τα εγκαταλελειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα διπλότυπα παραστατικά (παραστατικά παράδοσης - παραλαβής οχημάτων).
4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία: α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός και αριθμός), β) στοιχεία οχήματος : είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΚΤΖ, γ) περιγραφή κατάστασης του οχήματος και δ) στοιχεία της εταιρείας και του οδηγού.

5. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον οδηγό της εταιρείας που παραλαμβάνει.

6. Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα ή τμήματα οχημάτων που υποδεικνύει ως ΟΚΤΖ ο Δήμος, ανεξαρτήτως αριθμού, στο πλαίσιο υλοποίησης της σύμβασης.

7. Η συλλογή, μεταφορά και φύλαξη των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικές της δαπάνες και με δικά της μέσα (γερανοφόρα οχήματα), τα οποία θα πρέπει να φέρουν ανυψωτικό μηχάνημα τύπου – 'γερανός παπαγαλάκι'.

8. Ουδείς ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτη του ΟΚΤΖ για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί στο όχημα, σε άλλα οχήματα παρακείμενα ή σε πρόσωπα κατά την περισυλλογή - μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα: ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός προσώπου κ.λπ.).

9. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το ΟΚΤΖ από τη στιγμή της περισυλλογής του από τον Δήμο και να εκδώσει, μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών, το προβλεπόμενο Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ), ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες.

10. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων θα γίνεται το αργότερο σε πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία ειδοποίησης από τον Δήμο.

Ο Δήμος δύναται να ειδοποιεί τον ανάδοχο με οιοδήποτε τρόπο επιθυμεί (λ.χ. τηλεφωνικά, μέσω τηλεομοιοτυπίας (FAX), μέσω ηλεκτρονικής αλληλογραφίας (e-mail), μέσω έγγραφης ενημέρωσης, προφορικά).

Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη λόγω ανωτέρας βίας (ενδεικτικά αναφέρουμε: απεργίες, θεομηνίες, φυσικές καταστροφές κ.α.) ή σοβαρού τεχνικού κωλύματος, πάντα μετά από έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μία ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνάντηση.

ΑΡΘΡΟ 4 ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η χρονική διάρκεια της σύμβασης μεταξύ του Δήμου Ωρωπού και της εταιρείας ορίζεται **σε δύο (2) έτη** από την υπογραφή της με δυνατότητα παράτασης για ένα έτος ακόμη.

ΑΡΘΡΟ 5 ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

Υποχρεωτική είναι η κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής στην δημοπρασία αναγνωρισμένης Τράπεζας (ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων) ποσού ίσου με το 10% του ελάχιστου ορίου πρώτης προσφοράς, ήτοι 506,00€.

Η εγγυητική επιστολή αυτή αντικαθίσταται, μετά την υπογραφή της σύμβασης με άλλη καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, ποσού ίσου προς το άνω ποσοστό (1/10) επί του

επιτευχθέντος τελικά τιμήματος, ήτοι 10% επί του συνολικού ποσού προσφοράς του αναδόχου για την εξασφάλιση των όρων της σύμβασης.

Η εγγυητική επιστολή θα παραμείνει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου καθ' όλη τη διάρκεια της συμβατικής σχέσης, για την εξασφάλιση των όρων της σύμβασης. Η εγγυητική αυτή επιστολή καταπίπτει υπέρ του Δήμου σε περίπτωση παράβασης οποιουδήποτε από τους όρους της σύμβασης, θα αποδοθεί δε στον αντισυμβαλλόμενο μετά τη λήξη της σύμβασης και την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων, σύμφωνα με τους όρους αυτής.

Όσον αφορά του υπόλοιπους συμμετέχοντες, οι εγγυήσεις συμμετοχής τους θα επιστραφούν ατόκως, εντός δεκαημέρου από την κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας από την Οικονομική Επιτροπή και αφού η Αποκεντρωμένη Διοίκηση αποφανθεί περί της νομιμότητας της απόφασης αυτής.

ΑΡΘΡΟ 6 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η ανάδοχος εταιρεία θα καταβάλλει χωρίς καμία όχληση στο Ταμείο του Δήμου το συμφωνηθέν ποσό που θα αναγραφεί στη σύμβαση, για κάθε παραδιδόμενο Ο.Τ.Κ.Ζ., σε **τριμηνιαία** βάση, από την υπογραφή της σύμβασης, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες. Αυτό θα αποδεικνύεται από την εταιρεία με κατάθεση του αντιγράφου δήλωσης παραλαβής του οχήματος από τον ιδιοκτήτη, που η εταιρεία θα οφείλει να προσκομίσει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Σε περίπτωση μη προσήκουσας καταβολής των οφειλομένων, ήτοι:

- Άνευ προειδοποιήσεως καθυστέρηση πέραν του δεκαπενθημέρου της καταβολής των οφειλομένων
- Αδικαιολόγητη άρνηση καταβολής των οφειλομένων
- Διαφωνία σχετικά με το ύψος του οφειλόμενου ποσού ανά τρίμηνο, με αποτέλεσμα τη μη καταβολή των οφειλομένων

Ο πλειοδότης κηρύσσεται έκπτωτος και η σύμβαση λύεται αυτοδικαίως, από την ημέρα της επιδόσεως σε αυτόν του σχετικού εγγράφου, χωρίς αυτός να δικαιούται καμίας μορφής αποζημίωση ή τυχόν να δύναται να αίρει άλλη αξίωση κατά του Δήμου.

Οποιαδήποτε καθυστέρηση στην καταβολή της αποζημίωσης συνεπάγεται την αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης και ο Δήμος έχει το δικαίωμα να κηρύξει έκπτωτο τον ανάδοχο μετά από απόφαση του δημοτικού συμβουλίου και να ζητήσει την κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής υπέρ του ιδίου.

ΑΡΘΡΟ 7 ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΟΡΙΟ ΠΡΩΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι την πλειονότητα των προϋπολογιζόμενων ΟΚΤΖ εντός των ορίων του Δήμου Ωρωπού αποτελούν τα επιβατικά Ι.Χ., ορίζεται ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς για όλα τα ΟΚΤΖ, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2 του Π.Δ. 116/2004, το ποσό των **80,00€** ανά τεμάχιο. Προσφορές μικρότερες του εν λόγω ποσού δεν θα γίνουν αποδεκτές από την Επιτροπή Διενέργειας της Δημοπρασίας.

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Για την επίλυση των τυχόν διαφορών που θα προκύψουν μετά την υπογραφή της σύμβασης δικαιοδοσία έχουν τα δικαστήρια των Αθηνών.

Ωρωπός, 28/11/2017

ΖΩΗΣ ΚΑΡΙΝΟΣ

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ

Ωρωπός, 28/11/2017

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΝΙΚΗ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ