



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΩΡΩΠΟΥ
Δ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΔΟΜΗΣΗΣ,
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Ταχ.Δ/ση: Χαλκουτσίου 50
Τ.Κ.: 19015
Πληροφορίες: Σισμανίδου Πηνελόπη
Τηλέφωνα: 22953 20356
Fax: 22953 20328
E-mail:ty@3034.syzefxis.gov.gr

**ΕΡΓΟ: ΕΡΓΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ -
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ
ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΑΠΟ
ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ
ΕΝΟΤΗΤΩΝ ΩΡΩΠΟΥ**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ &
ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑ
ΑΝΑΠΤ. ΠΡΟΓΡ. & ΚΡΑΤΙΚΩΝ
ΕΝΙΣΧ.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 105.645,16 € (πλέον ΦΠΑ 24%)

ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 10/2017

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε για να περιλάβει εργασίες αποκατάστασης, (κατακρημνίσεων υποχωρήσεων κλπ), σε τμήματα της παραλιακής οδού Ωρωπού - Αγ. Αποστόλων των Δημοτικών Κοινοτήτων Καλάμου και Μαρκοπούλου, που προέκυψαν από θαλασσοταραχή και έντονες και εκτεταμένες βροχοπτώσεις και καταιγίδες.

Σε τμήματα της οδού παρατηρήθηκαν αποκολλήσεις των υπαρχόντων τοίχων αντιστήριξης, έντονες καθιζήσεις και σπηλαιώματα.

Τα σημεία όπου υπήρξαν οι βλάβες και οι εργασίες οι οποίες απαιτούνται αναλύονται κατωτέρω.

Δημοτική Κοινότητα Καλάμου

Α) ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ

Επί του οδικού άξονα ο οποίος συνδέει τη Σκάλα Ωρωπού με τους Αγ. Αποστόλους και συγκεκριμένα μετά την ταβέρνα Λεμονιές, στο ύψος του οικισμού Κυψέλη πριν την Αγ. Μαρίνα, στην περιοχή Ποσειδωνία, τμήμα του πεζοδρομίου σε μήκος περίπου 60μ έχει αποκολληθεί και υποχωρήσει από το τοίχείο διότι το εν λόγω τοίχειο έχει διαβρωθεί με κίνδυνο κατάρρευσης, προκαλώντας βλάβες και στο παρακείμενο πεζοδρόμιο, λόγω της επαφής του με την θάλασσα και τον έντονο κυματισμό αυτής.

Οι εργασίες οι οποίες απαιτούνται είναι :

- Καθαίρεση της κατεστραμμένης πλακόστρωσης (ρείθρο, κράσπεδο τοίχειο).
- Εκσκαφή και επίχωση έως το κατάλληλο ύψος με θραυστό υλικό λατομείου
- Κατασκευή νέου τοιχείου και υπόβασης από οπλισμένο σκυρόδεμα, όπου απαιτείται, για την αποφυγή μελλοντικών καθιζήσεων.
- Κατασκευή κρασπεδόρειθρου και πεζοδρομίου από σκυρόδεμα με επεξεργασία της επιφανείας του.

B) ΤΖΕΛΕΠΗ

Επί του οδικού άξονα ο οποίος συνδέει τη Σκάλα Ωρωπού με τους Αγ. Αποστόλους και συγκεκριμένα μετά τον υποσταθμό της ΔΕΗ, στην περιοχή Τζελέπη, τμήμα του πεζοδρομίου σε μήκος περίπου 40μ έχει αποκολληθεί και υποχωρήσει από το τοίχείο, διότι το εν λόγω τοίχείο έχει διαβρωθεί με κίνδυνο κατάρρευσης, προκαλώντας βλάβες και στην παρακείμενη οδό, λόγω της επαφής του με την θάλασσα και τον έντονο κυματισμό αυτής.

Οι εργασίες οι οποίες απαιτούνται είναι :

- Καθαίρεση της κατεστραμμένης πλακόστρωσης (ρείθρο, κράσπεδο τοίχείο) και του οδοστρώματος.
- Εκκαφή και επίχωση έως το κατάλληλο ύψος με θραυστό υλικό λατομείου.
- Κατασκευή νέου τοιχείου και υπόβασης από οπλισμένο σκυρόδεμα, όπου απαιτείται, για την αποφυγή μελλοντικών καθιζήσεων.
- Κατασκευή κρασπεδόρειθρου και πεζοδρομίου.
- Οδοστρωσία και αποκατάσταση ασφαλτικών.

Δημοτική Κοινότητα Μαρκοπούλου

Επί του οδικού άξονα ο οποίος συνδέει τη Σκάλα Ωρωπού με τους Αγ. Αποστόλους, περίπου δύο χιλιόμετρα από τα φανάρια Μαρκοπούλου στην περιοχή Φέρι, θα γίνει ενίσχυση του τοιχείου, σε δύο σημεία, συνολικού μήκους περίπου σαράντα μέτρων, διότι παρατηρήθηκε εκτεταμένη καθίζηση του πεδίου του υπάρχοντος τοιχείου από την πλευρά της θάλασσας προκαλώντας καθίζηση το οδόστρωμα.

Οι εργασίες οι οποίες απαιτούνται είναι :

- Εκκαφή και κατασκευή εσωτερικού τοιχείου από οπλισμένο σκυρόδεμα, το οποίο θα πακτωθεί με αγκύρια με το υπάρχον παλαιότερο τοίχο με ταυτόχρονη χρήση αντλητικών συγκροτημάτων και μεταλλικά πετάσματα αντιστήριξεων, καθώς το σημείο αποκατάστασης εφάπτεται με τη θάλασσα, με συνέπεια να κρίνεται αναγκαία η συνεχής άντληση των υδάτων και αντιστήριξη των παρειών.
- Κατασκευή δοκού προστασίας στο σημείο της αποκόλλησης του παλαιού τοιχείου, ώστε να συνδεθεί και σφραγισθεί το πεδίλο με το τοίχείο στο σημείο.
- Αντικατάσταση αγωγού ύδρευσης με αγωγό από ΡΕ διατομής Φ110 και πίεσης 16atm, συνολικού μήκους σαράντα μέτρων.
- Δημιουργία ανακουφιστικού πρίσματος από σκύρα λατομείου εσωτερικά.
- Οδοστρωσία και αποκατάσταση ασφαλτικών.

Οι απαιτούμενες μελέτες εφαρμογής συμπεριλαμβανομένων των σχεδίων και των στατικών τευχών θα γίνουν με ευθύνη του Αναδόχου και θα κατατεθούν στην Υπηρεσία για έγκριση από την Διεύθυνση προ της κατασκευής του έργου χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση, εντός είκοσι ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

Στις τιμές του τιμολογίου περιλαμβάνεται και η μεταφορά όπου απαιτείται για οποιαδήποτε απόσταση.

Το συνολικό χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί για την έντεχνη αποκατάσταση των παραπάνω περιγραφόμενων ζημιών, ορίζεται σε πέντε (5) ημερολογιακούς μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. **Τμηματική προθεσμία είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες** από την υπογραφή της σύμβασης για την σύνταξη

και κατάθεση των μελετών εφαρμογής συμπεριλαμβανομένων των σχεδίων και των στατικών τευχών.

Για τη την εκτέλεση της σύμβασης και την κατασκευή του έργου, εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ωρωπός 14 – 06 - 2017
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ωρωπός 14 – 06 - 2017
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΣΙΣΜΑΝΙΔΟΥ ΠΗΝΕΛΟΠΗ
Τοπογράφος Τ.Ε.

ΚΑΡΙΝΟΣ ΖΩΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός